

**Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni w pasie dróg gminnych:
ul. Nowej i Gen. W. Sikorskiego w Cegieli.**

1. Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
2. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w nawierzchni oraz chodnikach sąsiadujących z robotami, ich stan nie może być gorszy niż przed przystąpieniem do robót.
3. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki).
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
5. Brak pozytywnych wyników badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s=0,98$.
6. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
7. Odtworzenie nawierzchni w ul. Nowej.

Wykonawca powinien odtworzyć nawierzchnie wg. poniższych wymagań (zgodnie z punkt. 10 przedmiotowych warunków), w zakresie szerokości wg. stanu istniejącego ul. Nowej oraz na długości wykonywanej kanalizacji sanitarnej. W tym celu przed skalkulowaniem ceny oferty Wykonawca powinien dokonać wizji w terenie.

Przewidywana łączna powierzchnia odtworzenia nawierzchni asfaltobetonowych w ul. Nowej **ok. 1000 m²**.

8. Odtworzenie nawierzchni ul. Gen. W. Sikorskiego w obrębie skrzyżowania z ul. Nową:

Wykonawca powinien przyjąć całkowite odtworzenie skrzyżowania nawierzchni ul. Nowej z ul. Gen. W. Sikorskiego wg. poniższych wymagań (zgodnie z punkt. 10 przedmiotowych warunków) w zakresie uzgodnionym z Zarządcą Drogi i Inżynierem Kontraktu, działającym z ramienia PWiK Sp. z o.o..

Przewidywana łączna powierzchnia odtworzenia nawierzchni asfaltobetonowych w ul. Gen. W. Sikorskiego **ok. 130m²**.

9. Naprawa nawierzchni po wykonaniu prac związanych z budową kanalizacji sanitarnej na obszarze podanym w punktach 7 i 8 obejmuje całą konstrukcję nawierzchni ze wszystkim jej warstwami wymienionymi w pkt. 10.
10. Na konstrukcję nawierzchni asfaltobetonowej w miejscu odtworzeń po kanalizacji musi się składać:
 - a) warstwa ścieralna 4 cm beton asfaltowy AC 11 S KR 3-4;
 - b) warstwa wiążąca 5 cm beton asfaltowy AC 16 W KR 3-4;
 - c) podbudowa grubości 20 cm z tłucznia kamiennego (dolomit dewoński) 0- 63 mm - stabilizowany mechanicznie.
Badanie nośności podbudowy przeprowadzić VSS, gdzie stosunek modułów $I_0 = E_2/E_1 \leq 2,2$;
 - d) warstwa pospółki grubości 20 cm.
Badanie zagęszczenia przeprowadzić **metodą Proctora**. Zagęszczenie pospółki powinno spełniać $I_s = 1,0$.

- Z up. Burmistrza
Zastępcę Burmistrza
Andrzeja Siarną

Andrzej Siarno