

.....
(pieczęć)

Tedun.
28.01.2014

Warszawa, dnia 24.01.2014r.

U-2-4420-1386-14-2

DECYZJA NR 55/01/2014

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą Nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą 658/336/10 z 7 kwietnia 2010r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.12.2013r. (data wpływu do MZDW – 10.12.2013r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji Sp. z o.o.
05-250 Radzymin, ul. Komunalna 2**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami**, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 635 w m. Radzymin, ul. Konstytucji 3-go Maja, (działki drogowe: nr 1, nazwa obrębu: 04-02 oraz nr 90, nazwa obrębu: 04-01), wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych (zał. nr1) – stanowiącą integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 24.01.2014r. do 23.01.2017r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionej niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 260 z późn. zm.).
2. Wyjątkowo dopuszcza się lokalizację kanału sanitarnego (sieć kanalizacji grawitacyjnej) pod jezdnią drogi wojewódzkiej, z uwagi na zbliżenie zabudowy do granic pasa drogowego oraz zagęszczenie podziemnej infrastruktury technicznej w chodniku i drogi wojewódzkiej (pismo PWiK Radzymin, L. Dz. 119/2014 z dn. 17.01.2014r.
3. Umieszczenie kanału sanitarnego, wykonać metodą wykopu otwartego wąskoprzestrzennego z umocnieniem ścian i pozostawieniem w stanie nienaruszonym gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu. Rury kanalizacyjne zasypać gruntem podatnym na zagęszczenie (kruszywo naturalne o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 3$) i zagęszczać warstwami 20-30cm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia dla warstwy górnej do głęb. 0,5m $I_s = 1,00$.
4. Przy odtworzeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podbudowy należy wykonać konstrukcje nawierzchni dla KR4
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA0/12,8 z polimeroasfaltem 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA0/20 z polimeroasfaltem 6cm
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego BA0/25 13cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowaną mechanicznie 20cmWarstwę ścieralną ułożyć na całej szerokości jezdni i długości budowanej kanalizacji pozostałe warstwy do wysokości istniejącej powierzchni jezdni na szerokości wykopu.
5. Roboty wykonywać pod nadzorem Rejonu Drogowego w Wołominie.
6. W przypadku kolizji z innymi urządzeniami podziemnymi, ich usunięcie oraz koszty z tym związane ponieść inwestor, tj. PWiK w Radzyminie Sp. z o.o.
7. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni.

8. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz.430).
9. Po zakończeniu prac, należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowych urządzeń. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia w Rejonie Drogowym Wołomin projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Wołominie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zał. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
05-250 Radzymin, ul. Komunalna 2
2. Rejon Drogowy Wołomin
3. a/a

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Decyzja Nr 55/01/2014
z dnia 24.01.2014r.

ORIENTACJA



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Załącznik nr. 1

Do decyzji nr. 55/01/2014

z dnia 24.01.2014.

LEGENDA:

- proj. kanał kanalizacji
sanitarnej $\varnothing$ 200 mm
- proj. ogdałężenia kanalizacji
sanitarnej $\varnothing$ 160 mm

