

Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni w pasie drogi gminnej ul. S. Batorego o nawierzchni asfaltowej, w drodze bocznej do ul. Wołomińskiej o nawierzchni gruntowej oraz ul. Pl. Wolności w Radzyminie

1. Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
2. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w nawierzchni oraz chodnikach sąsiadujących z robotami, ich stan nie może być gorszy niż przed przystąpieniem do robót.
3. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki)
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
5. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s=0,98$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 20 cm powyżej przewodu.
6. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
7. Na konstrukcję nawierzchni asfaltobetonowej po budowie kanalizacji na odcinku ul. S. Batorego musi się składać:
 - a) Warstwa filtracyjna z pospółki grubości 20 cm na całej szerokości wykopu powiększonej o 0,5 m z każdej strony wykopu
 - b) podbudowa z tłucznia kamiennego- dolomit dewoński o frakcji 0-63 mm, grubości 20 cm i na całej szerokości wykopu powiększonej o 0,5 m z każdej strony wykopu
 - c) warstwa wiążąca asfaltobetonowa lub polimeroasfaltowa AC 16W – 4 cm i na całej szerokości wykopu powiększonej o 0,5 m z każdej strony wykopu
 - d) warstwa ścieralna asfaltobetonowa lub polimeroasfaltowa AC 11S – 4 cm – na całej szerokości drogi. Nawierzchnia ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR1-2 i wysokością dostosowania do istniejącej nawierzchni.
7. Na ul. Pl. Wolności należy zdemontować istniejącą nawierzchnię z tzw. „kocich łbów” oraz usunąć starą podbudowę. Następnie na całej szerokości i długości Pl. Wolności należy wykonać korytowanie pod konstrukcję nawierzchni, która ma się składać z następujących warstw:
 - a) warstwa odsączająca z pospółki grubości 20 cm,
 - b) podbudowa z tłucznia kamiennego dolomit dewoński o frakcji 0-63 i grubości 20 cm,
 - c) podsypka piaskowo- cementowa grubości 3 cm;
 - d) warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm (kostka Akropol- kolor szary)Nawierzchnię na Pl. Wolności należy wykonać ze spadkiem jednostronnym w kierunku parku. Przy połączeniu drogi ul. Konstytucji 3-go Maja z ul. Pl. Wolności należy wykonać studzienkę ściekową z kręgów żelbetowych DN 500 wraz z osadnikiem 1 m i kratą o nośności 40t, pierścieniem odciążającym i rurą odpływową DN 200, SN 8 do studni chłonnej, która należy wykonać w przyległym trawniku.
9. Nawierzchnię asfaltobetonową należy układać rozścielaczem do mas bitumicznych. Jeśli fragmenty do naprawy nie pozwalają na zastosowanie rozścielacza należy ją układać ręcznie, przy czym jakość i równość nawierzchni nie może odbiegać się od nawierzchni rozkładanej mechanicznie.
10. Na zjazdach bramowych należy odtworzyć nawierzchnie do stanu nie gorszego niż pierwotny.
11. Zakres odtworzenia nawierzchni asfaltowej:
 - a) warstwa wiążąca ma być odtwarzana na całej szerokości drogi
 - b) układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonane w temperaturze podłoża i powietrza powyżej +5 ° C, na suche czyste i odpylone podłoże po uprzednim jego skropieniu asfaltem.
 - c) jeżeli mieszanka będzie zbyt zimna, nie wolno jej układać, a próba ułożenia skutkować będzie ponownym wykonaniem robót nawierzchniowych.

12. Jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu i zaspoinować przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych. Światło krawężnika powinno wynosić 8-16 cm z tym, że musi być ono dostosowane do warunków rzeczywistych aktualnie panujących w ulicy tj. dopasowane do chodników, wjazdów bramowych i przyległych terenów zieleni. W miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 2 cm.
13. Jeżeli odtworzenie nawierzchni występuje na krawędzi jezdni, przy której brak jest krawężnika poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy poszerzyć w następujący sposób:
 - a) podsypka piaskowa ma być szersza od podbudowy o tyle ile wynosi grubość układanej podbudowy,
 - b) podbudowa ma być szersza od nawierzchni o tyle ile wynosi grubość układanej nawierzchni.
14. Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem będzie uszczelnione taśmą asfaltową na etapie układania nawierzchni lub zalane mastyksem ewentualnie masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, a w ramach gwarancji po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego – Zarządca drogi może zażądać kolejnych uszczelnień połączenia nawierzchni, jeśli zaistnieje taka konieczność.
15. W przypadku robót w chodniku Wykonawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości chodnika w przypadku, gdy odległość krawędzi wykopu do krawędzi chodnika jest mniejsza lub równa 1,5m.
16. Włazy kanałowe, zasuw, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni, w której się znajdują. W przypadku obsadzenia w gruncie należy te urządzenia zabezpieczyć zgodnie z wymogami PWiK Sp. z o.o. w Radzyminie.
17. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
18. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie i ich do stanu nie gorszego niż pierwotny.
19. Jeżeli wykopy prowadzone w drogach gruntowych spowodują rozluźnienie gruntu lub doprowadzą do równoziarnistości nawierzchni i nie będzie można jej zagęścić Wykonawca ma obowiązek doziarnić grunt rodzimy i zapewnić prawidłowe zagęszczenie drogi. Doziarnienie nie może być wykonane gruntami spoistymi, które powodowałyby nieprzepuszczalność nawierzchni.
20. Roboty prowadzone w drogach gminnych o nawierzchni gruntowej, nieutwardzonej żadnym kruszywem – w zakresie robót odtworzeniowych na całej szerokości drogi musi się znaleźć profilowanie ze spadkami poprzecznymi oraz wzdłużnymi, wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku o grubości 15 cm i utwardzenie jej gruzem betonowym o grubości 15 cm o frakcji 31,5-63 mm z zaklinaniem tłucznem kamiennym grubości 5 cm o frakcji 4-31,5 oraz uporządkowanie poboczy.
21. Roboty prowadzone w nawierzchni drogi gminnej, gruntowej, utwardzonej kruszywem – w zakresie robót odtworzeniowych na całej szerokości drogi musi się znaleźć wykonanie w tej drodze nawierzchni tłuczniowej dwuwarstwowej: warstwa dolna z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm o frakcji 31,5-63 mm, warstwa górna z tłucznia kamiennego o grubości 8 cm o frakcji 4-31,5, szerokości nie węższej niż była przed przystąpieniem do robót, o łukowym przekroju poprzecznym oraz o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót. Zamawiający może zażądać korekty niwelety w celu zmiany spływu wód opadowych lub w celu usprawnienia obsługi komunikacyjnej posesji położonych przy tej drodze.
22. Wykonawca po zakończeniu prac ma obowiązek (przy braku chodników przy nawierzchni asfaltowej), ewentualne pobocza uporządkować, uprzątnąć i wyrównać teren.
23. Naprawa chodników ma polegać na odbudowie ich stanu pozwalającego na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie i do stanu nie gorszego niż przed przystąpieniem do robót ziemnych. Popękane płyty **będzie nieprzerwane naliczanie opłat za zajęcie pasa drogowego.**
28. Należy przyjąć roczny okres zgłaszania wad oraz 36 miesięczny okres rękojmi, który liczony jest po upływie okresu zgłaszania wad.

Z up. Burmistrza
Zastępca Burmistrza
mgr inż. Jarosław Grenda