

Radzymin, dnia 11.10.2017 r.

Odpowiedzi na pytania

do Zapytania ofertowego dotyczącego postępowania:

„Budowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w Radzyminie – Żółty FIDIC”

Pytania z dnia 10.10.2017r. i odpowiedzi:

Pytanie 1

Ze względu iż obecnie niektóre tereny na których mają być budowane sieci są całkowicie zalane wodą opadową i brak jest możliwości dokonania pełnej wizji w terenie prosimy o jednoznaczne ustosunkowanie się do naszych pytań:

1. Po wstępnym przeanalizowaniu istniejącego terenu i miejsca włączenia okazuje się że brak jest możliwości grawitacyjnego doprowadzenia ścieków z odległości 450m do odbiornika ścieków. Wobec powyższego proszę o jednoznaczną odpowiedź w jaki sposób należy wycenić budowę kanału w ul. Kossaka tzn:
 - A) Czy zakończyć kanał po osiągnięciu zagłębienia 1,4mppt przy minimalnym spadku 0,5% dla tak małej ilości ścieków?
 - B) Czy po osiągnięciu zagłębienia 1,4mppt należy przewidzieć dodatkową pompownię ścieków która nie była uwzględniona w PFU?
 - C) Jeśli Wykonawca ma przewidzieć dodatkową pompownię to jak duże powinno być jej zagłębienie? Czy tylko do potrzeby osiągnięcia długości całkowitej kanału równej 450m zgodnie z zapisami PFU czy jednak powinno ono przewidywać skanalizowanie ulicy Kossaka do ul. Leśnej tj. o kolejne dodatkowe 400mb.

Odpowiedź na pytanie 1

1. Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w piśmie z dn. 06.10.2017r. (odpowiedź nr 1). Jednocześnie Zamawiający dodaje, że w przypadku realizacji kanału w ul. Kossaka dopuści zastosowanie spadku 0,4% dla średnicy DN200.

Pytanie 2

2. Prosimy potwierdzenie iż w związku z faktem że odrzut w ul. Witosa skierowany do ul. Królewskiej jest za krótki o około 7,0mb (co powoduje wymuszenie dokonania rozbiórki nowowybudowanego skrzyżowania) Wykonawca nie będzie musiał dokonać odtworzenia całości nawierzchni skrzyżowania.

Odpowiedź na pytanie 2

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną przez Zamawiającego w piśmie z dn. 06.10.2017r. (odpowiedź nr 4) Zamawiający nie przewiduje konieczności odtworzenia nawierzchni skrzyżowania ul. Witosa z ul. Królewską. W przypadku zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań powodujących konieczność

rozbiórki nawierzchni na ww. skrzyżowaniu przejścia przez jezdnie asfaltowe, w tym odtworzenie nawierzchni należy wykonywać zgodnie z zaleceniami/warunkami Zarządcy Drogi, które Wykonawca uzyska we własnym zakresie. Zakres odtworzenia nawierzchni określi Zarządca Drogi. Wszelkie koszty z tego tytułu, w tym m.in. dotyczące pozyskania wymaganych zgód, pozwoleń, decyzji oraz koszty wykonania ww. prac spoczywają na Wykonawcy.

Pytanie 3

3. Do zobrazowania głębokości początkowych prosimy również o podanie rzędnych terenu w zlewni Batalionów Chłopskich, Kossaka, Królewskiej.

Odpowiedź na pytanie 3

Poniżej rzędne terenu:

- w zlewni Batalionów Chłopskich – rzedna terenu studni, do której należy się włączyć z nowoprojektowanym w ul. Batalionów Chłopskich kanałem – 87,93 m n.p.m.
- w ul. Kossaka – rzedna terenu na istniejącej studni zlokalizowanej na kanale w ul. Witosy (skrzyżowanie ul. Witosy z ul. Kossaka) – 89,16 m n.p.m.
- w ul. Królewskiej – rzedna terenu na istniejącej studni zlokalizowanej na kanale w ul. Witosy (skrzyżowanie ul. Witosy z ul. Królewską) – 88,85 m n.p.m.

Przed przystąpieniem do opracowywania Dokumentacji Projektowej Wykonawca powinien sprawdzić zgodność podanych danych z rzeczywistymi rzednymi w terenie. Projekt budowlany zgodnie z punktem 1.2.3. a) części III SIWZ winien być wykonany w oparciu m.in. o aktualną mapę do celów projektowych, uzgodnienia z narady koordynacyjnej w Starostwie Wołomińskim, wizję lokalną Terenu Budowy.

Zamawiający:

Prezes Zarządu

Małgorzata Klimkiewicz-Król