



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin 28.01.2019 r.

WID. 711.5.14.2019.JKK

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.

wpłynęło dnia 04.02.19.

ilość szt. podpis

hd? 386 KP

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji sp. z o.o.

ul. Komunalna 2
05-250 Radzymin

YRP
05.02.2019

W odpowiedzi na pismo dotyczące ustalenia warunków odtworzenia nawierzchni w ul. Ekologicznej w Słupnie w gm. Radzymin, uprzejmie informuję, iż zarządca drogi w chwili obecnej nie zna szczegółowych warunków lokalizacji sieci w pasie drogowym. Jeżeli tylko możliwości techniczne pozwolą dążyć będzie do ustalenia lokalizacji instalacji poza obrębem jezdni. Takie zalecenia należy przekazać przyszłemu projektantowi.

W chwili obecnej ul. Ekologiczna posiada nawierzchnię ulepszoną, wykonaną z kruszywa o grubości 15-20 cm, odtworzenie takiej nawierzchni w przypadku jej naruszenia, polegało będzie na zagęszczeniu gruntu po wykopie mechanicznie do wartości $I_s = 1,0$. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu wystąpią grunty spoiste, to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na głębokości 1m poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki). Należy wykonać odtworzenie nawierzchni układając następujące warstwy konstrukcyjne:

- a) podsypka piaskowa grubości 15 cm,
- b) podbudowa z tłuczni kamiennego, drogowego o frakcji 0-63 o łącznej grubości min 20 cm po zagęszczeniu

W sytuacji gdy zarządca drogi do czasu realizacji prac związanych z budową kanalizacji wykona na powyższej jezdni nawierzchnię bitumiczną konieczne będzie wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych

- c) nawierzchnia asfaltobetonowa lub polimeroasfaltowa wykonana z dwóch warstwy min 5+4 cm grubości. Nawierzchnia ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR 3-4.

W przypadku wykonywania prac przewiertem sterowanym, nawierzchnię należy odtworzyć od skraju jezdni do osi jezdni po stronie wpięcia do sieci, oraz po 2 m od osi przyłącza do sieci.

W przypadku wykonywania prac metodą wykopu otwartego należy odtworzyć całą szerokość naruszonego pasa nawierzchni jezdni oraz po 2 m od osi przyłącza do sieci.

W przypadku budowy urządzenia metodą wykopu otwartego w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi jezdni należy wykonać nową konstrukcję jezdni bitumicznej/ KR3 /na szerokość min 1 m od skraju jezdni, oraz wykonać nową nawierzchnię bitumiczną dla jednego pasa ruchu do osi jezdni na długości wykonywanego wykopu.

Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem należy uszczelnić masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego.

Szczegóły w/w odtworzenia nawierzchni zostaną ujęte w decyzji lokalizacyjnej urządzenia niezwiązanego z potrzebami pasa drogowego o które wystąpi Inwestor lub działający w jego imieniu pełnomocnik.

Z up. Zarządu Powiatu Wołomińskiego
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Rafał Urbanik

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

Numery wewnętrzne: Inwestycje kubaturowe - 23, 24, 25. Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.

Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP- 20

e-mail: wid@powiat-wolominski.pl