



Radzymin, dn. 02.08.2019 r.

BUD.7225.189.2019.RZ

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji Sp. z o.o**
ul. Komunalna 2
05-250 Radzymin

W nawiązaniu do pisma BUD.7225.138.2019.MS z dnia 24.05.2019 r. zarządca drogi przesyła następujące uszczegółowienia do warunków technicznych odtworzenia ulic:

- w uzupełnieniu punktu 14 zarządca drogi doprecyzowując zapisy informuje, iż ułożenie nawierzchni z destruktu asfaltowego, a nie betonowego dotyczy całej szerokości jezdni w pasie zajętej drogi wraz z powierzchniami łączącymi krawędź jezdni ze zjazdami;
- ul. Piłsudskiego. W uzupełnieniu warunków odtworzenia dla ul. Piłsudskiego zarządca drogi wyjaśnia, iż opisane konstrukcje dotyczą jezdni na całej szerokości prac odtworzeniowych. Grubość i rodzaj materiału poszczególnych warstw konstrukcyjnych z kruszyw powinna być zgodna z opisem pkt. 7 warunków. Na warstwę podbudowy z kruszywa należy ułożyć warstwę z betonu asfaltowego według opisu;
- ul. Długa. Warstwy i materiał dla konstrukcji podbudowy zgodnie z pkt. 7, o łącznej grubości po zagęszczeniu 15 cm, na której ułożona jest nawierzchnia z destruktu asfaltowego 8 cm na całej szerokości jezdni;
- ul. Uroczą. Warstwa podbudowy wykonana zgodnie z pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Nawierzchnia jezdni zgodnie z opisem dwie warstwy betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni na długości realizacji robót;
- w uzupełnieniu ul. Zgodnej podbudowa wykonana zgodnie z pkt 7 warunków. Nawierzchnia z destruktu asfaltowego na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu;



- w uzupełnieniu ul. Wygodnej warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni oraz na całej długości robót o grubości 8 cm po zagęszczeniu;
- ul. Jasna –warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu;
- ul. Familijna – warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu;
- ul. boczna od Piłsudskiego (dz. 15/4) - warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu;
- ul. boczna od Piłsudskiego (dz. 218) - warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu;
- boczna od Piłsudskiego dz. 265 (ul. Laskowa) - warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu na całej długości robót;
- boczna od Piłsudskiego (dz. 66) - warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu na całej długości robót;
- boczna od Wygodniej (dz. 247/11) - warstwy konstrukcyjne podbudowy według pkt 7 warunków, grubość po zagęszczeniu 15 cm. Destrukt asfaltowy na całej szerokości jezdni o grubości 8 cm po zagęszczeniu na całej długości robót;
- boczna od Wołomińskiej (dz. 162) zarządca drogi dokonuje zmiany opisu: parametry zagęszczenia gruntu i podbudowy dla KR1. Odtworzenie podbudowy wykonać według warunków pkt 7 tj. podsypka piaskowa 15 cm podbudowa z tłuczni kamiennego, 2 warstwy 17 i 8 cm łącznie 25 cm, nawierzchnia bitumiczna: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR2 o gr. 8 cm po zagęszczeniu, warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S o gr. 4 cm po zagęszczeniu, odtworzona na całej szerokości jezdni, szczeliny poprzeczne uszczelnione taśmą do nawierzchni asfaltowych, pobocza wykonane na szerokości 0,5 m z każdej strony z kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm o gr. 8 cm, chodniki i wjazdy odtworzone do stanu pierwotnego jeżeli występują.



Wykonawca robót ma obowiązek każdorazowo przed zajęciem pasa drogowego wystąpić do zarządcy drogi o zezwolenie na zajęcie pasa. Zarządca drogi w wydanej decyzji określi warunki zajęcia wzorując się na zapisach powyższych warunków.

Z up. Burmistrza
Zastępcy Burmistrza
[Signature]
mgr inż. Andrzej Nocoń